

PROPOZICE

Škoda 130 RS + makety + Flexi

Pořadatel: SRC Zlín, <http://src.sophics.cz/>
Místo: Tlumačov, Sokolská 401
Dráha: osmiproudá, 12.6V, délka 42 m
Datum: 15 – 16.9.2017

Kategorie: LMP/24 - závodní vozy Le Mans, polomakety,
- podvozek PR/24, motor Hawk Retro/7
/časová dotace 8x3min./

F1/24 - závodní vozy F1, polomakety
- podvozek JK F1/24, motor Hawk Retro/7
/časová dotace 8x3min./

Škoda 130 RS - závodní vozy Škoda 130 RS, 1 hod. team race
/časová dotace 8x7,5min./

A2/24 - závodní vozy Can-Am
/časová dotace 8x2min./

A6/24 - závodní vozy Le Mans (Oldtimer do r. 1970)
/časová dotace 8x2min./

Časový plán:

pátek	16:00 – 24:00 hod	tréning
sobota	8:00 – 9:00	tréning, přihláška do závodu, technická přejímka
	9:00 – 9:45	závod A6/24 8x2 min
	9:45 – 10:30	závod A2/24 8x2 min
	10:30 – 12:30	závod Škoda 130RS 8x7,5 min
	12:30 – 13:00	Oběd
	13:00 – 14:15	závod F1/24 8x3 min
	14:30 – 15:45	závod LMP/24 8x3 min
	16:00	vyhlášení výsledků a ukončení mítinku

Startovné: kategorie 50 Kč
Team 200 Kč

Občerstvení: zajištěno na dráze

Nocleh: zajištěno na dráze 100,- Kč, vlastní spacáky a karimatky

Informace: email: hifreso@seznam.cz, mob: +420 605 360 832

Škoda 130 RS

- a/ karoserie - materiál libovolný : stavebnice hard plastik, komerční výrobek, hračka, epoxy, resin, lexan, apod.
- karoserie musí být pevná a musí odolávat mírnému tlaku aniž by došlo k její deformaci
 - měřítko 1:24
 - dělaná musí odpovídat stavebnímu plánu
 - karoserie musí být vybavena interierem a 3D pilotem
 - karoserie musí být opatřena třemi startovními čísly
 - zbarvení karoserie může být libovolné, ale reálné v duchu cestovních vozů
 - maximální šířka v nejširším místě 76 mm
 - maximální šířka přes kola 75 mm
- b/ podvozek- kovový v libovolném provedení
- podvozek musí být označen jmenovkou
- c/ motor - Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7
- d/ převod - libovolný
- e/ kola
- minimální šířka předních kol – 6 mm
 - maximální šířka zadních kol - 12 mm
 - minimální průměr předních a zadních kol – 22 mm na přejímce
- f/ vodítko - libovolné
- g/ vzhled - žádná konstrukční část nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie
- h/ světlost
- povoleno 0,8 mm pod převodem a motorem
 - světlost 1,4 mm pod celým modelem
- i/ team
- závod se jede jako týmový, 2 závodníci na jeden tým
 - každý závodník odjede polovinu závodu

Kategorie A6 - Oldtimer do roku 1970 Le Mans, Can Am

Vozy s kabinou

- a/ karoserie - materiál libovolný /stavebnice hard plastik, komerční výrobek, hračka, epoxy, resin,/ s výjimkou bublin /lexan,apod./
- měřítko M1:24, M1: 25.
 - dělaná musí odpovídat stavebnímu plánu s tolerancí -5%
 - v kategorii žáků může být karoserie zaslepena /černou nebo stříbrnou barvou/
 - karoserie musí být vybavena interierem, standardním pilotem a všemi detaily /zrcátka,stěrače,výfuky,atd./
 - karoserie musí být opatřena třemi startovními čísly
 - zbarvení karoserie může být libovolné. Oceníme dle originálu.
 - maximální šířka v nejširším místě 85mm,výjimka Porsche 917
- b/ podvozek- libovolný šroubovací
- podvozek musí být označen jmenovkou
- c/ motor - stejné třídy bez úprav – Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7.
- d/ převod - modul 0,5 nebo 48 pitch
- e/ kola - inzerty povinné pouze u předních kol
- všechna čtyři kola musí mít kontakt s dráhou a při pohybu se musí otáčet
 - minimální šířka předních kol 8 mm
 - maximální šířka zadních kol 16mm
 - minimální průměr předních kol 23mm
 - minimální průměr zadních kol 25mm
 - maximální celková šířka přes kola 79 mm
 - průměr přední a zadní hřídele 3 mm
 - přední hřídel nedělená
- f/ vodítko - libovolné
- g/ vzhled - žádná konstrukční část nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie
- h/ světlost - minimálně 1,4 mm v celé délce modelu
- 0,8mm pod převodem a motorem

Kategorie A2 - Prototypy do roku 2000 - Le Mans , CanAm Vozy otevřené.

- a/ karoserie - materiál libovolný /stavebnice hard plastik,komerční výrobek, hračka, epoxy, resin,/ s výjimkou bublin /lexan,apod./
- měřítko M1:24, M1: 25.
 - dělaná musí odpovídat stavebnímu plánu s tolerancí -5%
 - Karoserie je bez kabinky (spider).
 - karoserie musí být vybavena interierem, standardním pilotem a všemi detaily /zrcátka,stěrače,výfuky,atd./
 - karoserie musí být opatřena třemi startovními čísly
 - zbarvení karoserie je libovolné. Oceníme dle originálu.
 - maximální šířka v nejširším místě 85mm
- b/ podvozek- libovolný šroubovací
- podvozek musí být označen jmenovkou
- c/ motor - stejné třídy bez úprav - Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7.
- d/ převod - modul 0,5 nebo 48 pitch
- e/ kola
- inzerty povinné pouze u předních kol
 - všechna čtyři kola musí mít kontakt s dráhou a při pohybu se musí otáčet
 - minimální šířka předních kol 8 mm
 - maximální šířka zadních kol 16mm
 - minimální průměr předních kol 23mm
 - minimální průměr zadních kol 25mm
 - maximální celková šířka přes kola 79 mm
 - průměr přední a zadní hřídele 3 mm
 - přední hřídel nedělená
- f/ vodítko - libovolné
- g/ vzhled - žádná konstrukční část nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie
- h/ světlost - minimálně 1,4 mm v celé délce modelu
- 0,8mm pod převodem a motorem

Kategorie – F1/24

- a/ karoserie
- originál výrobce JK produkt F1 Indy - tl. in 0,10
 - musí být vybavena pilotem
 - musí být opatřena třemi startovními čísly
 - maximální výška modelu v místě zadního křídla 32 mm měřeno od spodní hrany podvozku.
 - zbarvení podle předlohy F1(dle možnosti karoserie).
- b/ podvozek
- povolen je pouze JK F1
 - je zakázáno použít hliníkové bočnice.
 - podvozky nelze nijak upravovat (ohýbání, zvětšení otvorů).
 - jsou povoleny kuličková ložiska
 - zadní osa musí být plného průřezu 3/32“
 - minimální vzdálenost horní strany zadní osy a spodku podvozku 8,9 mm
 - je zakázáno dovažovat a přelepovat páskou
- c/ motor
- JK Hawk Retro, JK Hawk 7
- d/ převod
- povinný 10z/39z/64 pitch
- e/ kola
- předepsaná šířka zadních kol 20 mm – 0,3 mm
 - maximální celková šířka přes zadní kola 83 mm
 - maximální celková šířka přes přední kola 76 mm
 - minimální prům. zadních kol na přejímce 18,4 mm
 - přední kola prům. 17,2 mm, šířka 8 mm
 - přední kola musí přesahovat spodní úroveň podvozku
- f/ vodítko
- libovolné
- g/ světlost
- minimální světlost mezi zadními koly 1,4 mm
- h/ závod
- 4x6 min na čtyřproudé dráze
 - 8x3 min na osmiproudé dráze
 - během závodu se mohou vyměnit pouze poškozené pneumatiky natržené odlepené (není myšleno ojeté)
 - při opravě modelu musí schválit model rozhodčí

Kategorie – LMP/24

- a/ karoserie
- originál nabarvené od výrobce JK produkt LMP - tl. inch 0,01
 - karoserie budou značeny laserem
 - musí být vybavena pilotem
 - musí být opatřena třemi startovními čísly
 - maximální výška modelu v místě zadního křídla 37 mm měřeno od spodní hrany podvozku.
- b/ podvozek
- povolené jsou všechny varianty podvozků PR/24 (plechovka)
 - je zakázáno použít hliníkové bočnice.
 - podvozky nelze nijak upravovat (ohýbání, zvětšení otvorů).
 - jsou povoleny kuličková ložiska
 - zadní osa musí být plného průřezu 3/32“
 - minimální vzdálenost horní strany zadní osy a spodku podvozku 8,7 mm
 - je zakázáno dovažovat a přelepovat páskou
- c/ motor
- JK Hawk Retro, JK Hawk 7
- d/ převod
- povinný 10z/36z/64 pitch
- e/ kola
- předepsaná šířka zadních kol 20 mm – 0,3 mm
 - maximální celková šířka přes kola 83 mm
 - minimální prům. zadních kol na přejímce 17 mm
 - přední kola mohou být nalepená na karoserii
- f/ vodítko
- libovolné
- g/ světlost
- minimální světlost mezi zadními koly 0,8mm
- h/ závod
- 4x8 min na čtyřproudé dráze
 - 8x4 min na osmiproudé dráze
 - během závodu se mohou vyměnit pouze poškozené pneumatiky natržené odlepené (není myšleno ojeté)
 - při opravě modelu musí schválit model rozhodčí